



D-015

PN 40



Комбинированный воздушный клапан высокого давления

Описание:

Комбинированный воздушный клапан является сочетанием кинетического и автоматического воздушных клапанов.

Комбинированный воздушный клапан впускает и выпускает воздух при опорожнении и заполнении системы транспортируемой жидкостью, а также автоматически выпускает воздух, скапливающийся в процессе работы системы, находящейся под давлением.

Область применения:

В системах хозяйственно – питьевого и промышленного водоснабжения, рассчитанных на высокое давление.

Принцип работы :

1. Клапан открыт – выпуск воздуха, через большое отверстие (кинетическая часть).
2. Жидкость поступает в клапан, поднимает поплавков.
3. Поплавков находится в верхней позиции, система гибкого уплотнителя закрыта.
4. Скопление воздуха над верхним поплавком приводит к открытию отверстия автоматической части клапана до полного удаления воздуха, после чего система гибкого уплотнителя закрывается.
5. При снижении давления в системе, поплавков опускается вниз, гибкий уплотнитель открывает автоматическое и кинетическое отверстия.

Технические характеристики:

- Диапазон рабочего давления:
D-015 2 – 40 бар,
D-016 2 – 64 бар.
- Проверочное давление $1.5 * P_{\text{раб}}$
- Компактный, простой и надежный в работе.
- Максимальная рабочая температура 60°С
- Максимальная температура (при кратковременном воздействии) 90° С.

- Клапаны данной конструкции ослабляют силу гидравлического удара за счёт медленного и плавного закрытия.

Кинетическая часть клапана:

- Литой корпус, устойчив к воздействию гидравлических ударов.
- Закрытие клапана наступает исключительно при заполнении его жидкостью, так что даже большие расходы воздуха, проходящие через клапан, не могут поднять поплавков и преждевременно его закрыть.
- Конструкция клапана позволяет пропускать большие объемы воздуха при заполнении и опорожнении системы за короткий промежуток времени.
- Уплотнительное кольцо кинетического клапана состоит из бронзового седла, воспринимающего давление, резинового уплотнения, обеспечивающего герметичность закрытия впускного отверстия. Такая конструкция гарантирует надёжную работу клапана.

Автоматическая часть клапана:

- Благодаря конструкции гибкого уплотнителя выпускное отверстие автоматической части клапана имеет большую площадь и соответственно большую пропускную способность.
- Корпус клапана выполнен из стального литья, позволяющей выдерживать гидравлические удары, внутренние детали выполнены из антикоррозийных материалов.

Подбор оборудования :

- Клапаны выпускаются с резьбовым (D-015 2"), и с фланцевым соединением в соответствии с принятыми стандартами.
- Клапан D-015 выпускается диаметрами 2", 3", 4", 6", 8", 10".
- Клапан D-016 выпускается диаметрами 2", 3", 4", 6", 8".
- Для правильного подбора клапанов рекомендуется

указать химический состав транспортируемой жидкости и требования, предъявляемые к системе.

- Для подбора клапана и места его установки можно воспользоваться рекомендациями или обратиться в отдел продаж ARI.

- В заказе необходимо указать вид клапана, его размер, рабочее давление, ГОСТ резьбы/фланцев, требования к покрытию.

График пропускной способности клапана в кинетическом режиме

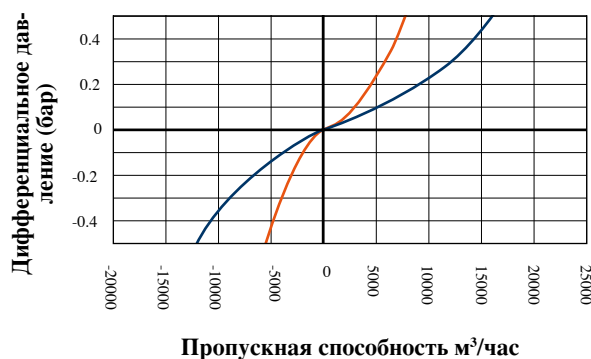
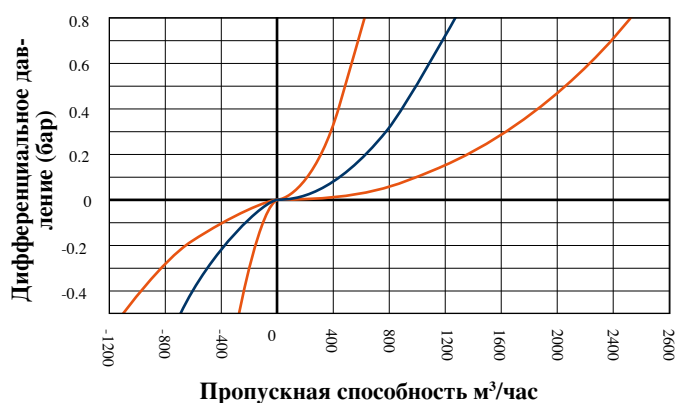
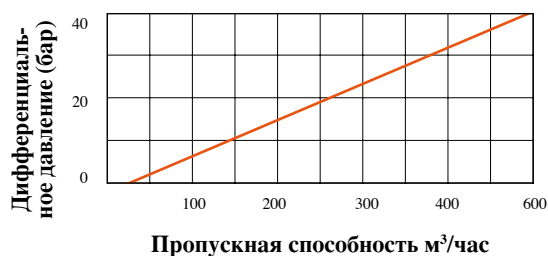


График пропускной способности клапана в автоматическом режиме



Размеры и вес

диаметр	A	B	C мм		Вес кг	Площадь отверстия, мм²	
	мм	мм	внешний	внутренний		Автоматический	Кинетический
2" (50мм) резьба	213	482	-	1,5 BSP резьба	24.4	15	794
2" (50мм) фланец	213	487	-	1,5 BSP резьба	24.4	15	794
3" (80мм)	313	515	74.6	63.5	38.4	15	1809
4" (100мм)	369	535	96.0	80.0	53.4	15	3317
6" (150мм)	559	679	140.0	124.0	97.4	15	17671
8" (200мм)	559	679	140	124	133.4	15	17671
10" (250мм)	463	866	-	-	156.4	15	31415

Спецификация

Наименование детали	Материал
1. Автоматическая часть (соответствует S-015)	
2. Крышка кинетической части	Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18
3. Седло	Бронза
4. Уплотнитель седла	Резина EPDM
5. Шайба	Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием
6. Уплотнительное кольцо (о-ринг)	Резина BUNA-N
7. Гайки	Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием
8. Болты	Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием
9. Поплавок	Поликарбонат
10. Пробка	Оцинкованная сталь
11. Корпус кинетической части	Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18

